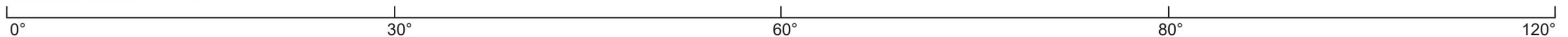


PHOTOMONTAGE N°12 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE DU PLESSIER SUR BULLES ET LA RUE DE LA CENSE

Etat initial : Ce point de vue se situe au Nord du Quesnel Aubry à l'intersection de la rue de la Cense et de la rue du Plessis sur Bulles. L'absence d'obstacles au premier plan permet à la perspective de poursuivre le long de la rue se dirigeant vers l'Ouest. Cette rue est cadrée par diverses bâtisses pavillonnaires. Ces logements se positionnent au pied d'un léger talutage qui bloque toute perspective en direction du plateau agricole. Ainsi, depuis ce point de vue, aucun parc éolien n'est visible. Le parc construit de Nordex XXVIII est par exemple dissimulé par la végétation attenant à une habitation pavillonnaire.

Etat final : Depuis ce point de vue seules trois éoliennes sur les six du projet du Bel Hérault seront partiellement visibles. Il s'agira des éoliennes E4, E5 et E6 qui formeront la ligne la plus au Sud. Seuls leurs bouts de pales émergeront par-delà le talutage jouxtant les diverses habitations. Ces bouts de pales occuperont un nouvel angle sur l'horizon mais ne seront qu'à peine discernables. Les trois autres éoliennes E1, E2 et E3 seront totalement dissimulées par le talutage situé en avant plan. L'impact visuel sera donc globalement faible car les éoliennes ne modifieront pas les grandes de ce paysage de centre bourg.

IMPACT FAIBLE



PHOTOMONTAGE N°12 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE DU PLESSIER SUR BULLES ET LA RUE DE LA CENSE

E4



©An Avel Energy 2021

0° 15° 30° 45° 60°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

PHOTOMONTAGE N°12 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE DU PLESSIER SUR BULLES ET LA RUE DE LA CENSE



60° 75° 90° 105° 120°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

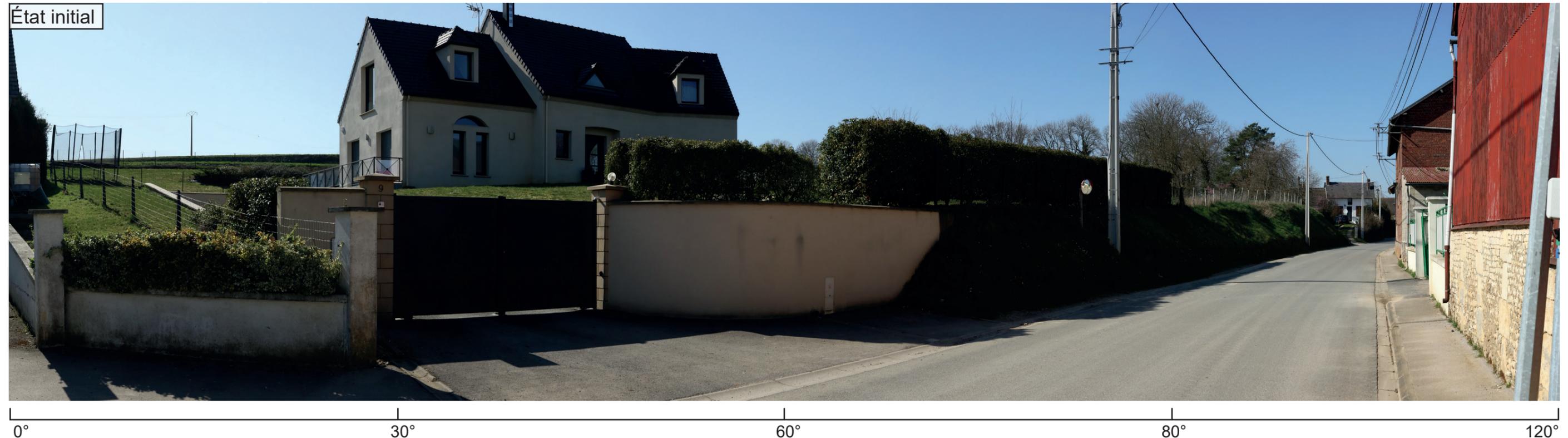
PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFOUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9

Données techniques du photomontage (variante 6)									
Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
650763	6936205	122 m	30/03/2021 à 16h02	50mm	291° / 120°	2/6	E6 775 m	E1 1 316 m	Bourg

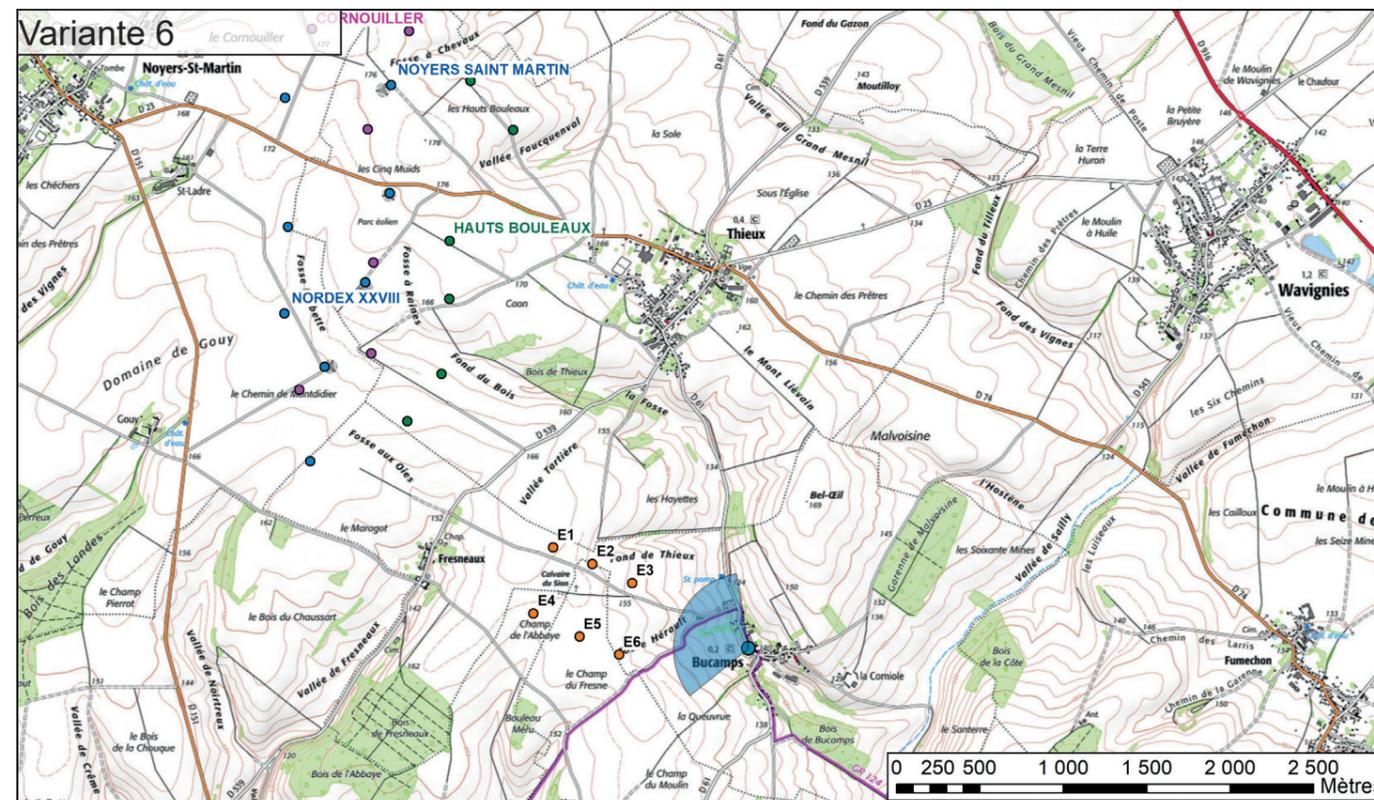
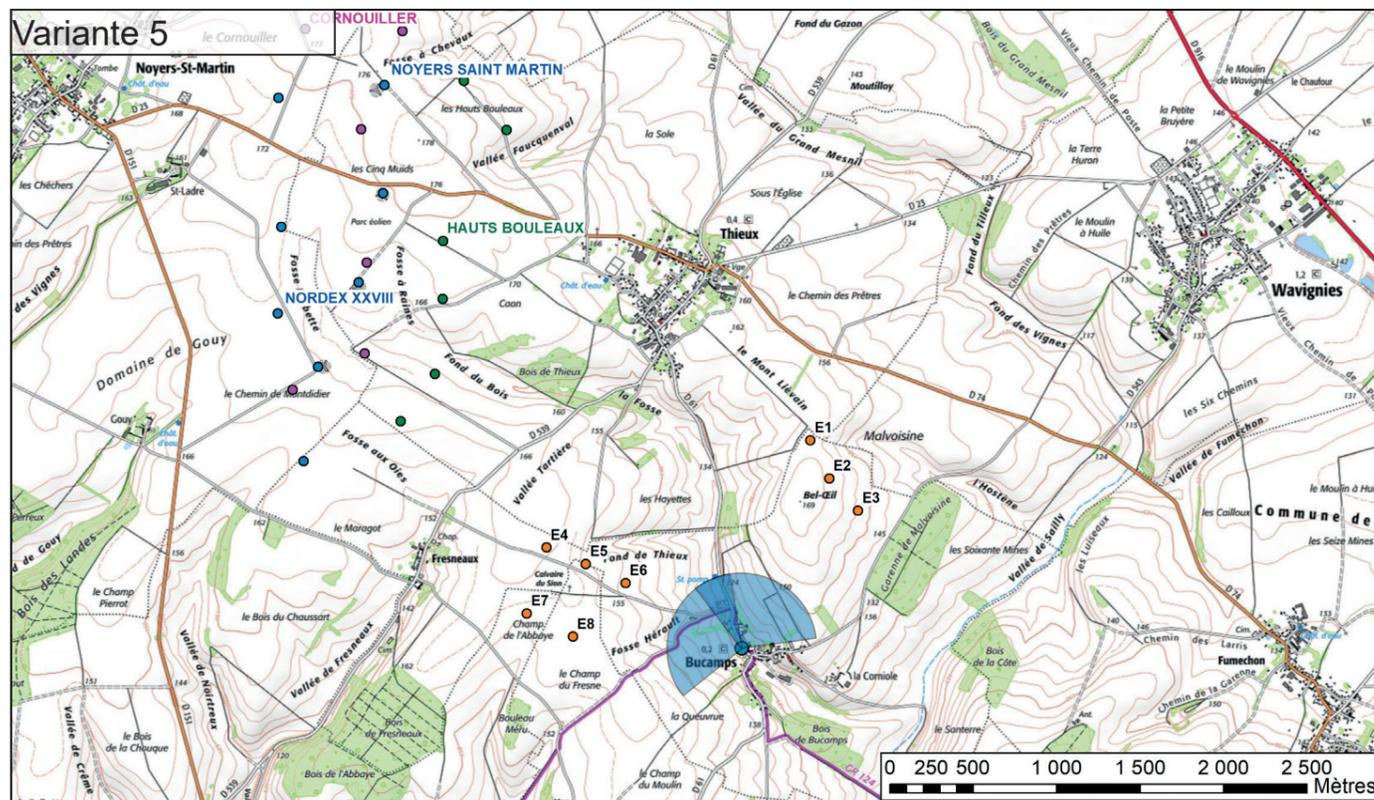
Commentaires

La variante 5 propose la mise en place de deux groupes d'éoliennes distincts : un de 5 éoliennes situé à l'Ouest de Bucamps et un de trois éoliennes situées à l'Est. Dans le scénario 5, deux éoliennes seront visibles depuis ce point de vue. Il s'agira des éoliennes E5 et E6 qui émergeront toutes les deux par-delà la haie de végétaux persistants situés en avant plan. Ces aérogénérateurs feront partie du groupe de cinq éoliennes situées à l'Ouest de Bucamps. Les trois éoliennes du groupe Est, elles, seront totalement dissimulées derrière un imposant bâtiment agricole situé à proximité immédiate de l'observateur. Dans la variante 6, le groupe de trois éoliennes situées à l'Est a été retiré. L'impact visuel de la variante 6 restera le même que celui de la variante 5 car deux éoliennes du groupe Ouest seront également visibles. Il s'agira des éoliennes E2 et E3 dont les bouts de pales émergeront à peine par-delà la haie de végétaux persistant situés en avant plan.

Les variantes 5 et 6 possèdent donc le même impact depuis ce point de vue.



PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFEUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9



PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFOUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9 - VERS L'OUEST

Légende



Variante 5 : vue filaire



Variante 5 : photomontage



0°

30°

60°

80°

120°